

Tabuľka výhybiek

Číslo	Staničenie [km]	Druh	Sústava žel. zvršku	Pomer	Polomer oblúka	Transformácia	Smer odbočenia	Poloha výmenníka	Druh podvalov	Typ	Rýchlosť vpravo vľavo	Typ záveru	Umiestnenie záveru	Upevnenie prestavníka	Prestavník	A	B	C	Zámok	Poznámka
1	1e1 1e2-1 1e2-2						P	I	b		100 200	ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	SPA		
												ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	-	-		PHS
												ČZ	žl.p.	prír.	EMP	-	-	-		PHS
2	2e1 2e2-1 2e2-2	J	60	1:18,5	1200		P	I	b		100 200	ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	SPA		
												ČZ	žl.p.	prír.	EMP	-	-	-		PHS
												ČZ	žl.p.	prír.	EMP	-	-	-		PHS
3	3e1 3e2-1 3e2-2	J	60	1:18,5	1200		L	p	b		200 100	ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	SPA		
												ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	-	-		PHS
												ČZ	žl.p.	prír.	EMP	-	-	-		PHS
4	4e1 4e2-1 4e2-2	J	60	1:18,5	1200		L	p	b		200 100	ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	SPA		
												ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	-	-		PHS
												ČZ	žl.p.	prír.	EMP	-	-	-		PHS

Tabuľka návěstidiel

Názov	Poloha [km]
Pr1L	37,732
Pr2L	37,732
1L	39,252
2L	39,252
1S	40,137
2S	40,137
Pr1S	41,647
Pr2S	41,647

Tabuľka rýchlostí

Pri jazde		Rozhodujúce výhybk	Dovoľuje stavebné usporiadanie kolajiska najvyššiu rýchlosť
z kolaje / na kolaj	na kolaj / z kolaje		
Velké Leváre 1. tr. kolaj	Sekule 1. tr. kolaj	1L / 4P	200 km/h
	Sekule 2. tr. kolaj		100 km/h
Velké Leváre 2. tr. kolaj	Sekule 2. tr. kolaj		200 km/h

Tabuľka počítačov osí

P.č.	Počítač osí	Snímač osí
1	L1C2	L1C2-2
2	L2C2	L2C2-2
3	V1.4	P1,P3,P4,P5
4	V2.3	P2,P3,P4,P6
5	C1S1	C1S1-1, C1S1-2
6	C2S1	C2S1-1, C2S1-2
7	C1S2	C1S2-1
8	C2S2	C2S2-1

Legenda ETCS :

△ Baliza s pevnými údajmi

Poznámka :




- poloha baliz sa upresní na základe požiadaviek zhotoviteľa
- označenie baliz určí ŽSR

Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použité informácie, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Investor	Železnice Slovenskej republiky ZSR	Generálny projektant	Valbek Prodex VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
		Archívne číslo	19BR11001-DÚR

Stavba		ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty		 Tmavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA	
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček		Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Ivan Komínek		Navrhov. vypracoval Ing. Ivan Komínek	Kontroloval Ing. Marek Fischer
Počet listov	4x A4	Mierka	-	Stupeň PD	Dátum
Objekt / súbor				DSZ/DÚR	04.2021
UČS 00 ETCS L2 PS 00-21-02 ETCS Malacky (mimo) - Kúty				Číslo zákazky zhotoviteľa	
				1914	
				Arch. číslo	
				1914/03/2021	
				Časť dokumentácie	D.6
Názov prílohy	Výh. Ciglát, situačná schéma			Číslo prílohy	1.4